

Officine sulla riva: nuovi dati di età tardo medievale e moderna dall'isola di Torcello (VE)

Jacopo Paiano*; Martina Bergamo*

*Università Ca' Foscari di Venezia, Dipartimento di Studi Umanistici, Team "Torcello Abitata"



Lo scavo archeologico realizzato nel 2018 presso il terreno a nord-est della Basilica di Santa Maria Assunta nell'isola di Torcello (VE), nell'ambito del progetto "Interreg: ADRIAN-Approdi" con la direzione del Prof. Diego Calaon, ha restituito una migliore conoscenza del deposito archeologico postmedievale, poco noto in questa parte dell'isola.

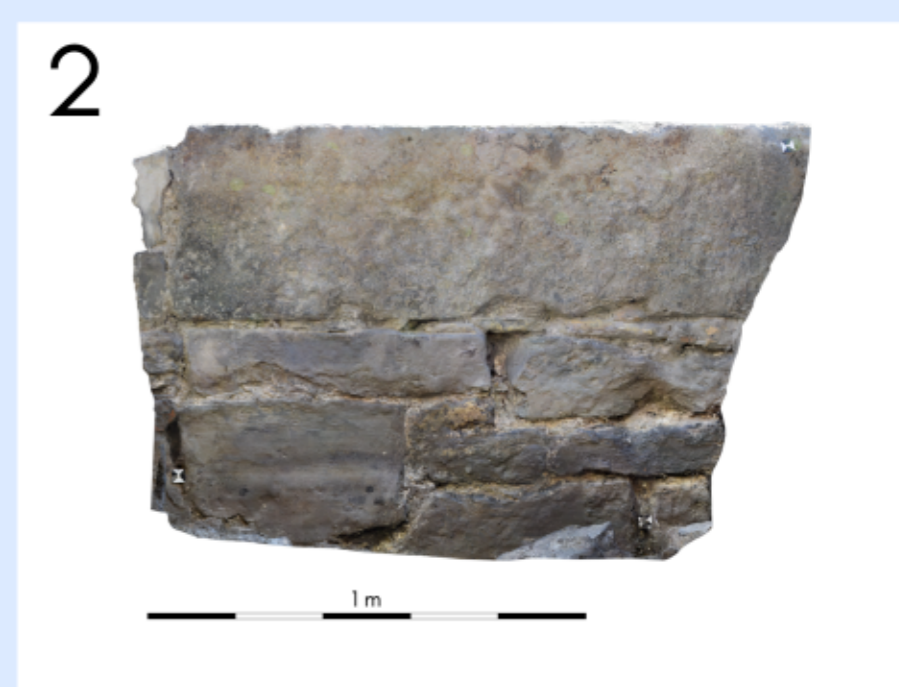


L'officina e la riva, XIII-inizi XV secolo:

La prima fase indagata consiste in uno spazio artigianale-produttivo situato tra la riva del canale a nord-est e una struttura muraria a sud-ovest. Al di sopra di una pavimentazione in malta di calce, si sono conservati almeno due piani d'uso alternati a modesti riporti. I piani contenevano scarse quantità di ceramica, grezza e invetriata, e numerose scorie minute in lega di rame. Nel saggio di approfondimento realizzato oltre la riva, costituita da diversi corsi di pietra lavorata, è stato rinvenuto uno strato ricco di materiale vegetale databile su base ceramica alla medesima cronologia dei piani di lavoro. L'accumulo includeva numerosi ritagli di cuoio ben conservato.



Strati a ridosso della riva



Porzione di riva indagata



Magazzini ed annessi, fine XV-XVI secolo:

Nella fase successiva l'area subisce una completa risistemazione. Al rialzamento della riva segue la posa, nello spazio antistante, di un piano di lavoro in consistente argilla gialla. La struttura muraria viene riutilizzata per la creazione di un grande edificio sviluppato verso sud, che doveva configurarsi come un magazzino con annessa area di servizio. Oltre il waterfront, una fila di grandi buche di palo suggerirebbe la presenza di una zattera lignea protesa sul canale.



Ritagli di cuoio

L'analisi delle evidenze rinvenute consente di ipotizzare, in una prima fase, la presenza di una manifattura artigianale finalizzata alla lavorazione delle pelli già conciate, forse per produrre elementi di abbigliamento o calzature.

La fase successiva si presenta di più difficile lettura; sulla base dei materiali e della configurazione spaziale potrebbe trattarsi di un'area adibita ad attività di servizio correlate alla presenza del magazzino, forse connesse alla manutenzione di piccole imbarcazioni.